



## โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตำบลหนองแดง

บ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 5 ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม

ปริมาณงาน : ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 98 เมตร หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรัง ช้างละ 0.20 เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 490 ตร.ม

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนสายไปวัดป่าโนนสะอาด บ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 5 ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม

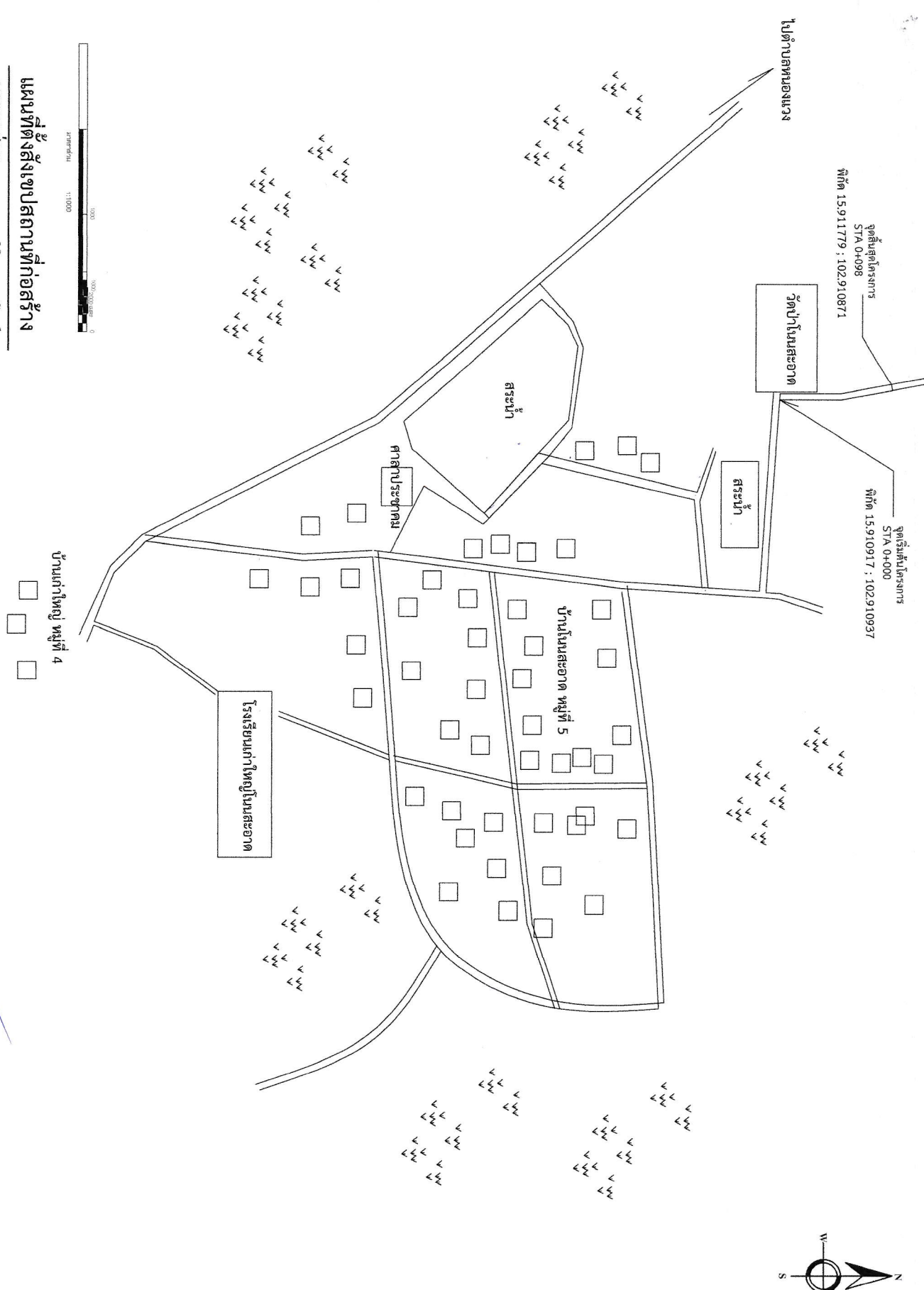
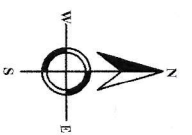
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง  
ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม

(นายพัฒนา จันทวุฒิ)

สามัญวิศวกรโยธา สย.15268

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กระทรวงพาณิชย์



**แผนที่ตั้งสิ่งปลูกสร้างก่อสร้าง**  
**มาตราส่วน : Not to Scale**

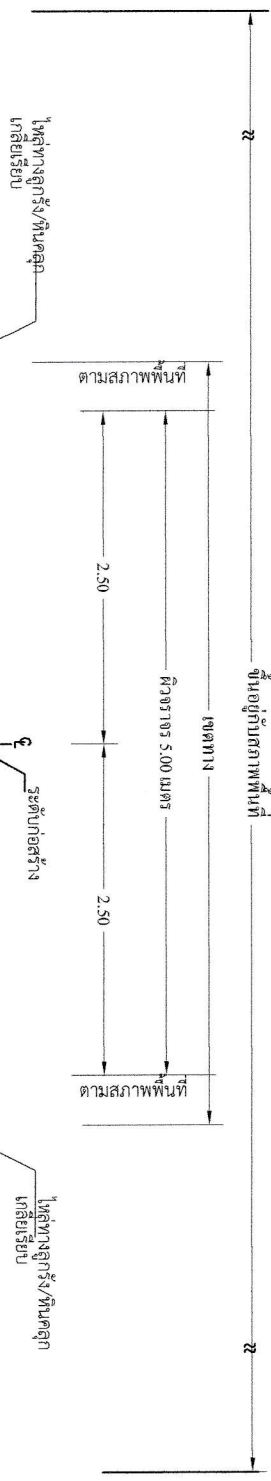


<p><b>โครงการ</b>          ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านโนนสะอาด          สถานที่ : บ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 5 ตำบลหนองแสง อำเภอโนนสะอาด จังหวัดขอนแก่น  <b>แบบแปลน</b>          - แผนที่หมู่บ้าน          - แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ</p>	<p>สำรวจ/เขียนแบบ          นายสุจิต นະระโก          วิศวกร/ผู้รับรองแบบ          วร. พันธ์มา จันทวิถี สย. 15268</p>	<p>ตรวจ          นายอดิสรุชิต แดงดี          ผู้อำนวยการกองช่างโครงสร้างพื้นฐานและขนส่ง          นายทองชัย รัตนรักษ์          วิศวกรสำรวจการบริการส่วนตำบลหนองแสง</p>	<p>เห็นชอบ          นายสุธา นนทะคำสิงห์          รองปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง          นายสุธา ชาญปิ่นพิศ          นายทองคำวารีบริหารส่วนตำบลหนองแสง</p>	<p>งบประมาณที่ 2568          Sheet NO. 1          MAS-5.00HO/2566</p>
---	---	---	--	---



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปริมาณงาน : กว้าง 5.00 เมตร ยาว 98 เมตร หนา 0.15 เมตร โหล่ทางลูกกริ่ง ช่วงละ 0.20 เมตร  
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 490 ตารางเมตร งานวางท่อลอด คสล. ขนาด ..... เมตร  
 จำนวน ..... แฉก ..... ท่อน และกำแพงปากท่อจำนวน ..... แฉก  
 พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธโครงการ (ป้ายชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย)

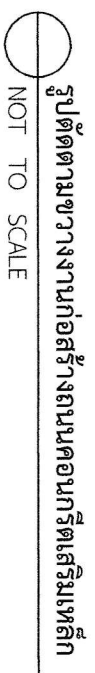


ตารางที่ 1 แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (Fs = 1,200 Ksc.) ( เหล็กเส้นกลม SR 24 )	WIRED MESH (Fs = 2,750 Ksc.) ( เหล็กเส้นตะแกรงสำเร็จรูป )
DIA / SPACING ( ตร.ซม./ม.)	DIA / SPACING ( ตร.ซม./ม.)
ค่าเส้น 6 ม.ม. @ 0.30 ม.	4 ม.ม. @ 0.20 ม.
ค่ายาว 0.9 ม.ม. @ 0.20 ม.	1.414
	0.629

รายการทดสอบวัสดุระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

- วัสดุทุกชนิดที่ระบุในรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวอย่างหรือแสดงหลักฐานไปขอเปิดทดสอบเครื่องหมาย มอก. หรือหนังสือรับรองก่อนใช้งาน หรือทดสอบคุณภาพและคุณสมบัติวัสดุในวงล้อมสมควร ความล่าช้าที่เกิดจากการดำเนินการจากผู้รับจ้างจะแยกค่าจ้างอย่างชัดเจน
- งานก่อสร้างทางถนนคอนกรีตเพื่อตรวจสอบชั้นความหนา ตามเกณฑ์ของหน่วยงานผู้ทำการจะก่อสร้าง
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธโครงการ ป้ายชั่วคราวติดตั้งก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง



ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก COMPRESSIVE STRENGTH 240 Ksc.  
 หนา 0.15 เมตร ส่วนขุบคอนกรีต (SLUMP) ก่อนเทต้องไม่มากกว่า 7.5 cm.  
 ทราดยหยาบชุ่มน้ำ รองพื้นทาง หนา 0.05 เมตร (ลบ ม. หลวม)  
 พื้นผิวทางเดิมลูกรังหรือหินคลุก เกรดเกลี่ยเรียบด้วยเครื่องจักร

หมายเหตุ

- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายละเอียดข้างต้น ให้ก่อสร้างได้ตามสภาพที่ติดอยู่ ในเขตพื้นที่ของผู้อนุญาต แต่จะต้องได้รับงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบ
- ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างตามแบบมาตรฐานไปขอจราจรระหว่างก่อสร้าง

	โครงการ	สร้าง/เขียนแบบ	ตรวจ	เพิ่มชอบ	งบประมาณปี 2568
	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 5.00 ม.	นายสุวิทย์ วัฒนะภัก	นายชัชวาลย์ วัฒนะภัก	นายวิเชียร นนทศาสตร์	Sheet NO. 3
สถานที่ : บ้านใหม่เขต 5 ตำบลหนองเตย อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	วิศวกร/ผู้รับมอบหมาย	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	รองอธิบดีกรมการช่างเทคนิค	MAS-5.00HO/2566
แบบแปลน	นายสุวิทย์ วัฒนะภัก	นายชัชวาลย์ วัฒนะภัก	นายชัชวาลย์ วัฒนะภัก	นายอรรถกร ธีรธรรม	
	วันที่ 5 ตุลาคม 2568	วันที่ 5 ตุลาคม 2568	วันที่ 5 ตุลาคม 2568	วันที่ 5 ตุลาคม 2568	



โครงการ	สร้าง/เขียนแบบ	ตรวจ	เห็นชอบ	อนุมัติ	งบประมาณปี 2568
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 5.00 ม.	ผู้ช่วยอธิบดีฯ นายสุจิต ประสงค์	นายพศายอดิ แดงดี	นายวิฑูรย์ นนทะคำจันทร์	นางอรุณ ทนบั้งเข็ด	Sheet NO. 4
สถานที่ : ตำบลหนองครก หมู่ที่ 5 ตำบลหนองครก อำเภอวาปีปทุม จังหวัดหนองคาย	วิศวกร/ผู้รับออกแบบ	ผู้อำนวยการของโครงการ/ผู้ควบคุมงาน	รองเลขาธิการบริหารส่วนกลาง	นางอรุณ ทนบั้งเข็ด	MAS-5-00HO/2566
แบบแสดง	-	วศ.พีชณา จันทร์วิฑูรี โทร.15268	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองครก		

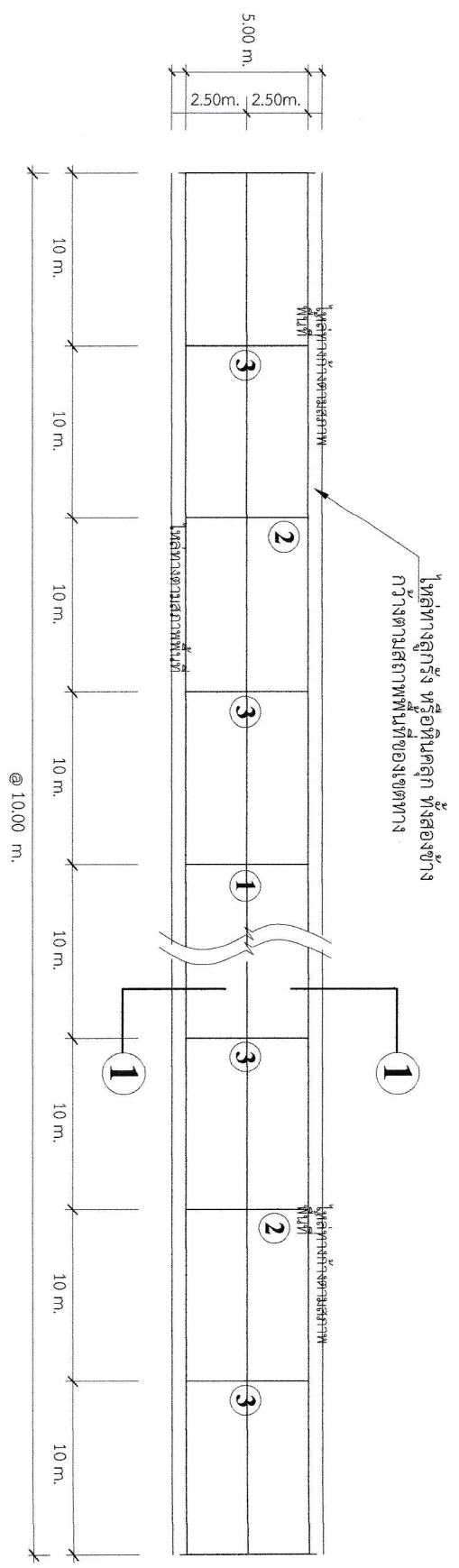
1. ผังจรรยาบรรณกรตีพิมพ์กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปสี่เหลี่ยม 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.
  2. เหล็กตะแกรง RB จะต้องใช้ขนาด dia. ไม่น้อยกว่า 6 มม. @ 0.20 ม.# หรือเหล็ก WIRE MESH ตามข้อกำหนดการออกแบบของสมาชิกวิศวกรรม
  3. มติเป็น " เมตร " ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
  4. ก่อน/หลังการตั้งแบบผู้รับจ้างต้องเตรียมผิวถนน โดยหลังการเทคอนกรีตระดับผิวถนนต้องมีความเรียบเสมอกันตลอดแนวความยาวของถนน
  5. การทำผิวหน้าถนนคอนกรีตตีพิมพ์ให้ทราบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือมก้นโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
  6. การเตรียมร่องคอนกรีตตีพิมพ์ให้ทราบให้ทำตามแบบและความสะอาดผู้เสนอและผู้รับจ้างต้องดูแลรักษา
- ก่อนจะทำการทยอยจ่ายแอสฟัลท์อาแนวรอยต่อ
- \*\*\* หมายเหตุ : หากรายการนี้มีปัญหาหรือเกิดอุปสรรคขึ้นในระหว่างการดำเนินการให้คณะกรรมการรับพัสดุเป็นผู้ตัดสินชี้ขาด

**รายการประกอบแบบ**

**แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 : 200**

- ขยายรอยต่อ ① ที่ระยะ 50.00 ม. รอยต่อเพื่อการขยายตัว
- ขยายรอยต่อ ② ที่ระยะ 10.00 ม. รอยต่อขอบก่อสร้าง
- ขยายรอยต่อ ③ เส้นสูตรระยะก่อสร้างให้เส้นเบเหล็กด้วย RB Ø 15 มม.

\*\*\* หมายเหตุ : - เส้นทางที่จะตีพิมพ์ในการก่อสร้างรับตามสภาพเส้นทางในพื้นที่จริงของโครงการ





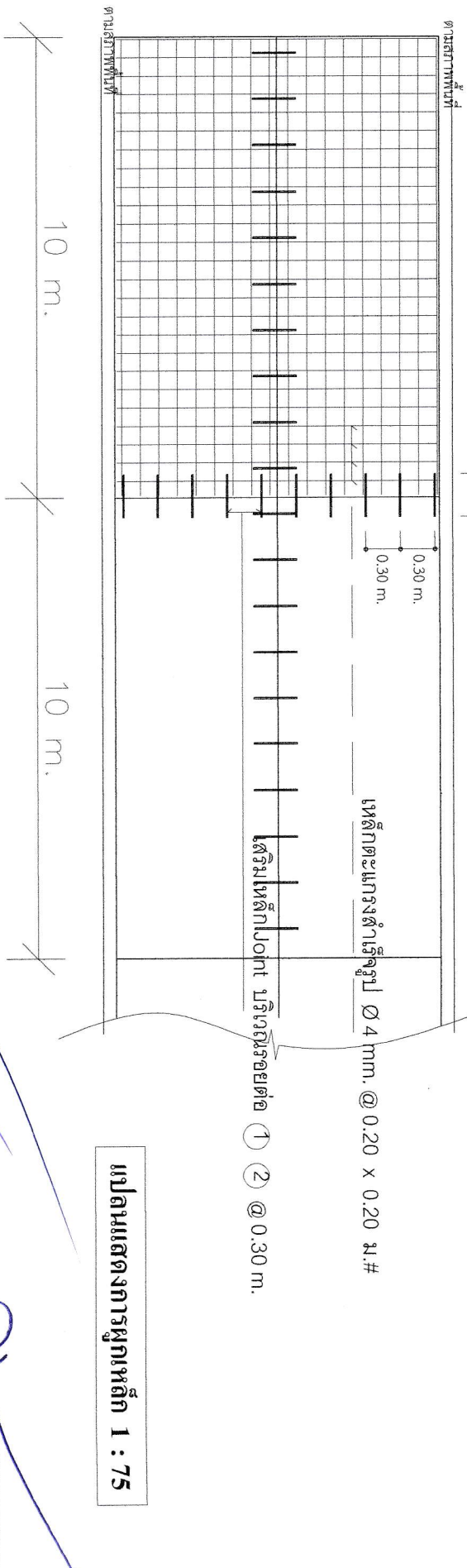
**โครงการ**  
**ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 5.00 ม.**  
 สถานที่ : บ้านโป่งมะหาด หมู่ที่ 5 ตำบลหนองแสง อําเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ  
 - งบเงิน รัฐบาล / ราชการบางงบลีก  
 - เงินงบประมาณราชการ

**สำรวจ/เขียนแบบ**  
 วิศวกร/ผู้รับรองแบบ  
 วิศวกร ชิต ประชาโก  
 ผู้ช่วยช่างรังวัด อมต.หนองแสง  
 วศ. พัทธนา จันทวีดี สย.15268

**ตรวจ**  
 ผู้ควบคุมการก่อสร้าง  
 นายชัชชาติ อดิศักดิ์  
 นายชวงค์ชัย รัตนรักษ์

**เห็นชอบ**  
 นายวิชา นนงศ์จันทร์  
 รองปลัด อํการบวรวิธาวัฒนาเขตหนองแสง

**งบประมาณที่ 2568**  
**Sheet NO. 5**  
 MMS-5-00H/O/2566

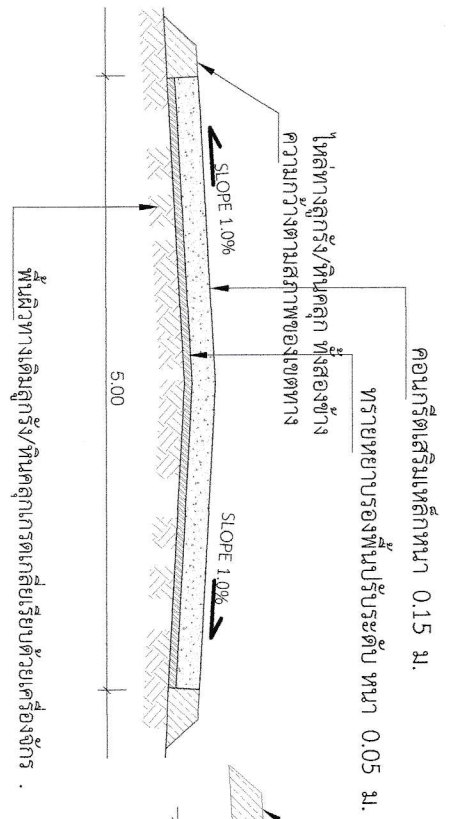


ตามสภาพพื้นที่  
 0.50 m.  
 0.30 m.  
 0.30 m.

เหล็กตะแกรงสำหรับรูป  $\varnothing 4$  mm. @ 0.20 x 0.20 ม.#

เสริมเหล็ก point บริเวณรอยต่อ ① ② @ 0.30 m.

**แปลนแสดงการผูกเหล็ก 1:75**



คอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 ม.

ทรายหยาบรองพื้นรับระดับหนา 0.05 ม.

ไหล่ทางสูงครึ่ง/หินคลุก ทั้งสองข้าง  
 ความกว้างตามสภาพของเขตทาง

ไหล่ทางสูงครึ่ง/หินคลุก ทั้งสองข้าง  
 ความกว้างตามสภาพของเขตทาง

เหล็กตะแกรงสำหรับรูป  $\varnothing 4$  mm. @ 0.20 ม.#

**ขยายตะแกรงเหล็กสำหรับรูป 1:50**

พื้นที่ผิวทางเดิมครึ่ง/หินคลุกเกรดเก็บด้วยเครื่องจักร

หมายเหตุ (กรณีระยะเวลาในสัญญาตั้งแต่ 90 วัน)

วัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่า

วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และข้อ 2) ภายใน 60 วันนับตั้งจากรวันที่ได้ลงนามสัญญาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

**ตารางที่ 1 แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH**

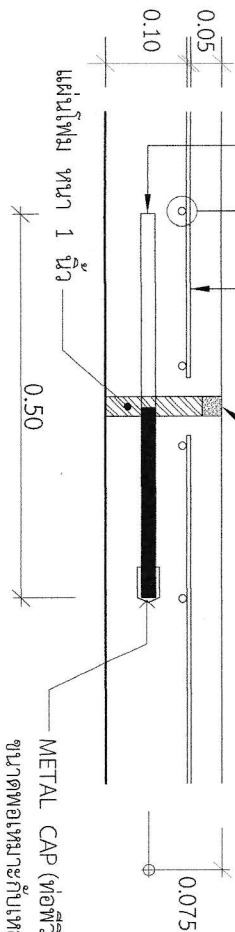
DIA/SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA/SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
Ø6ม.ม. @0.30ม.	1.131	Ø4ม.ม. @0.20ม.	0.629
Ø9ม.ม. @0.20ม. ต้นยาว	1.414	Ø6ม.ม. @0.30ม.	1.131

เหล็กเส้น Ø15ม.ม. @0.30ม. ปลายข้างหนึ่งขุดยางแอสฟัลท์หรือน้ำมันหล่อลื่น

เหล็กตะแกรงลวดรูป Ø4 มม. @ 0.20 ม.#

เขาระรองและยาแนวรอยต่อด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

ลึกลง 2.50 cm.



METAL CAP (ท่อพีวีซี หรือ สายยาง) ขนาดพอเหมาะกับเหล็กเส้น

**ขยายรอยต่อ 1 : 10**

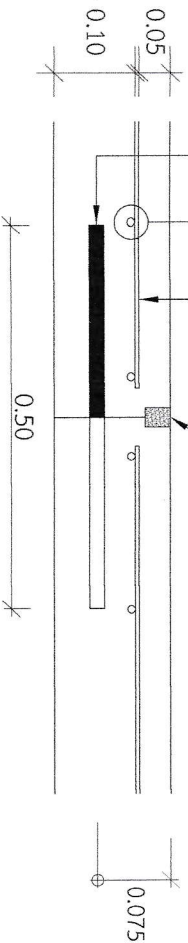
รอยต่อเพื่อการขยายตัว  
EXPANSION JOINT

เหล็ก RB Ø15ม.ม. @0.30ม. ปลายข้างหนึ่งขุดยางแอสฟัลท์หรือน้ำมันหล่อลื่น

เหล็กตะแกรงลวดรูป Ø 4ม.ม. @0.20 ม.#

เขาระรองและยาแนวรอยต่อ

ด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย ลึกลง 2.50 cm.



**ขยายรอยต่อ 2 - 2 : 10**

รอยต่อขณะก่อสร้าง  
CONSTRUCTION JOINT และ  
CONTRACTION JOINT

**หมายเหตุ**

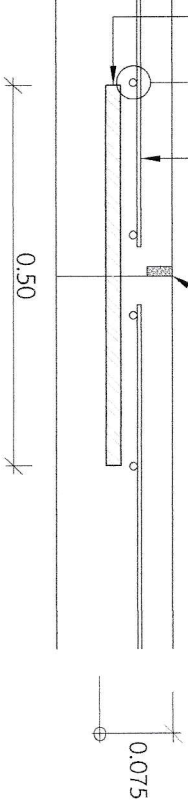
- วัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไข ดังนี้
  - วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และข้อ 2) ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญาเพื่อให้เกิดผลการตรวจรับวัสดุที่जारณาต่อไป

เหล็ก D B Ø12ม.ม. @0.50ม.

เหล็กตะแกรงลวดรูป Ø 4ม.ม. @0.20 ม.#

เขาระรองและยาแนวรอยต่อ

ด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย ลึกลง 3.75 cm.



**ขยายรอยต่อ 3 - 3 : 10**

รอยต่อขณะก่อสร้างตามยาว  
LONGITUDINAL JOINT



โครงการ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 5.00 ม. สถานี : บ้านมะเขือ ต. หมู่ที่ 5 ตำบลหนองเตย อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	สำรวจ/เขียนแบบ ผู้ช่วยช่างเขียน วิศวกร/ผู้รับรองแบบ	ตรวจ ผู้อนุมัติการก่อสร้าง	พิมพ์ รองปลัด อธิการบริหาร	วันที่ นายชวณัฐ จันทร์วิชัย	หน้า นายชวณัฐ จันทร์วิชัย	หน้า นายชวณัฐ จันทร์วิชัย	หน้า นายชวณัฐ จันทร์วิชัย
แบบแปลน - แบบขยายตอน							