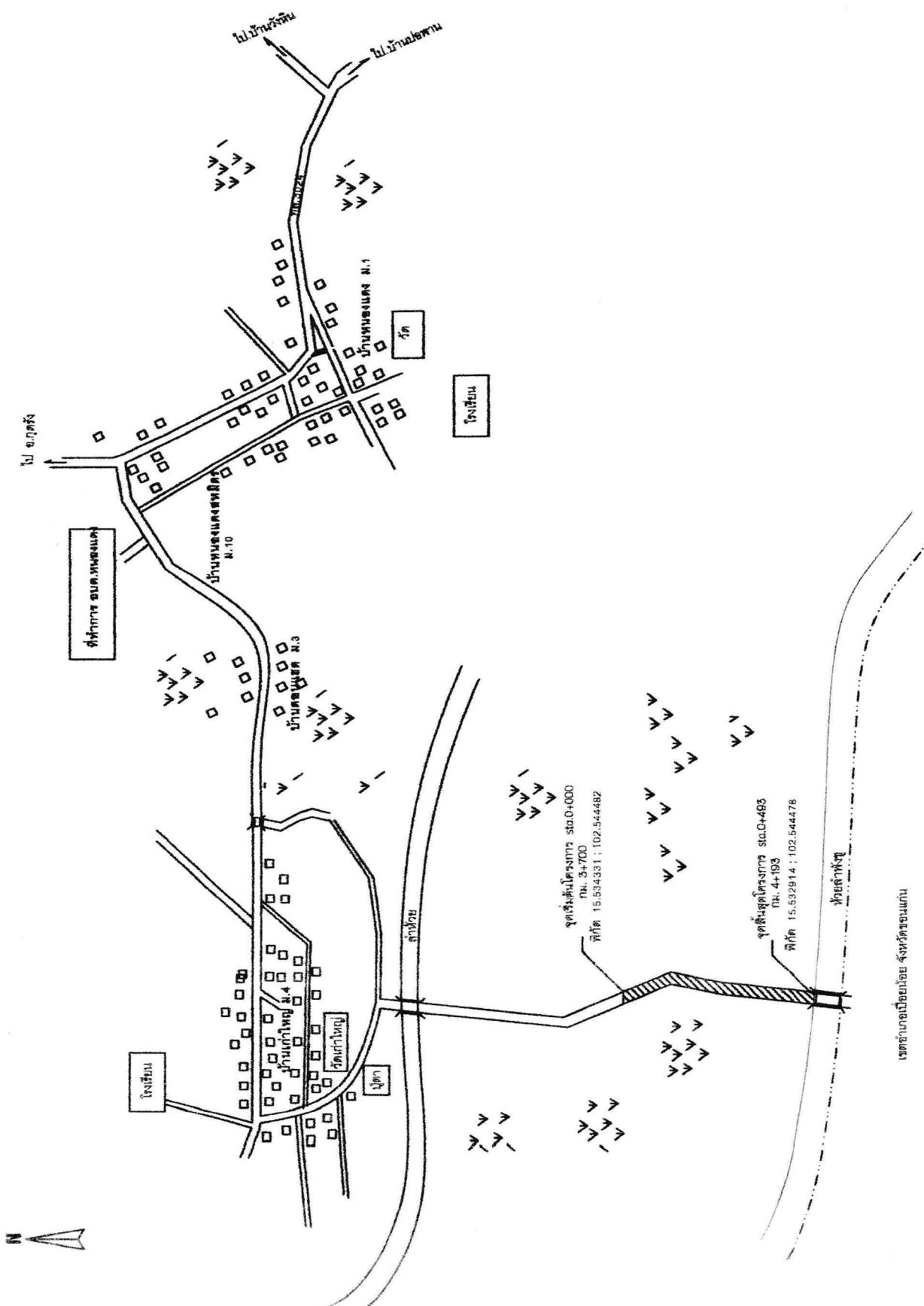


องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง

โครงการซ่อมสร้างฝัวจرارแอสฟัลท์ติกคอนกรีตภายในตำบลหนองแดง
รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.116-02 สายทางบ้านหนองแดงสหมิตร หมู่ที่ 10

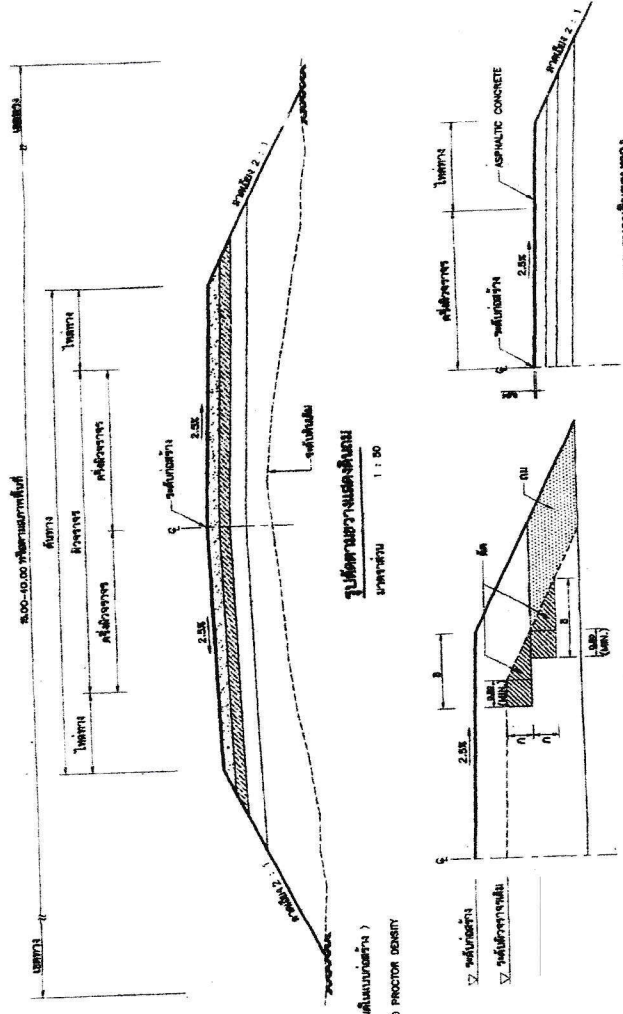
บ้านหนองแดงสหมิตร ตำบลหนองแดง อำเภอมาเขือก จังหวัดมหาสารคาม

แผนที่สังเขป ทางหลวงท้องถิ่น รหัส ๑๑๖-๐๒ สายบ้านหมองแดงสงขลานครินทร์ หมู่ที่ ๑๐ ต.หนองแดง อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม

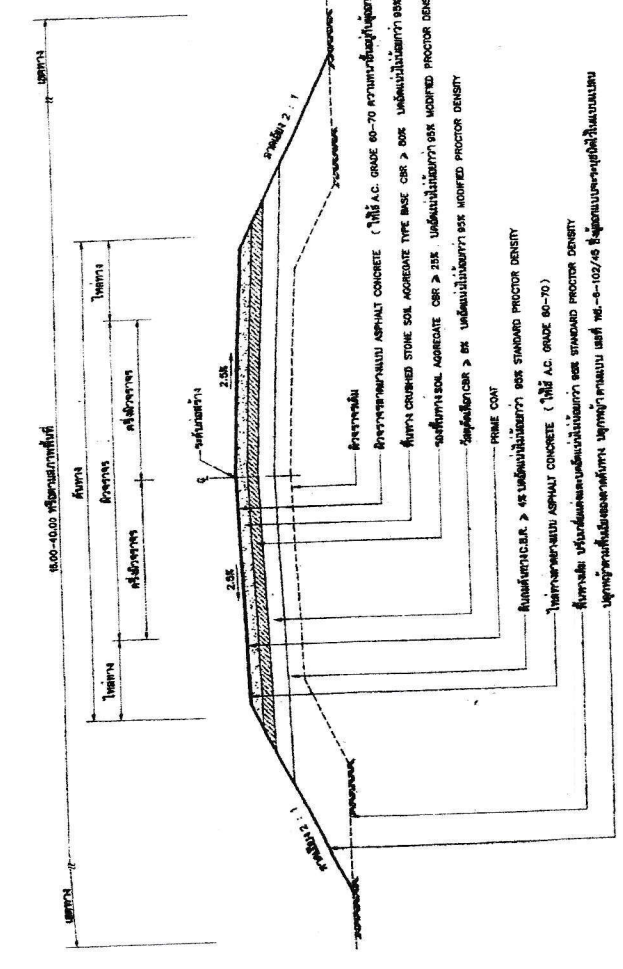


เขตตำบลป้อมน้อย จังหวัดขอนแก่น

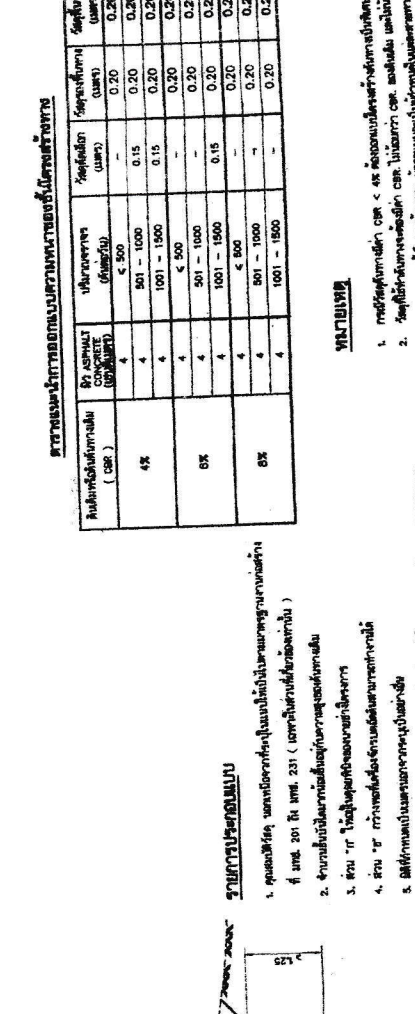
<p>องค์การบริหารส่วนตำบลหมองแดง</p> <p>แบบโครงการ /</p> <p>โครงการซ่อมสร้างฝายจราจร บ้านหมองแดง ม.๑๐ ต.หนองแดง อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม</p>	<p>ลงชื่อ.....เสียมแปง</p> <p>นายสุจิต ประจักษ์</p> <p>ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.หนองแดง</p>	<p>ลงชื่อ.....สังวาล</p> <p>นายสุจิต ประจักษ์</p> <p>ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.หนองแดง</p>	<p>ลงชื่อ.....ศุภชาติ</p> <p>นายสุจิต ประจักษ์</p> <p>รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมองแดง</p> <p>ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.หนองแดง</p>	<p>ลงชื่อ.....เห็นชอบ</p> <p>นายเชษฐพันธ์ จิตนันทน์</p> <p>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมองแดง</p>	<p>ลงชื่อ.....อนุมัติ</p> <p>นางอรุณ ทนประทีป</p> <p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมองแดง</p>	<p>สถานที่ก่อสร้าง /</p> <p>โครงการซ่อมสร้างฝายจราจร บ้านหมองแดง ม.๑๐ ต.หนองแดง อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม</p>	<p>ลงข้าง</p> <p>องค์การบริหารส่วนตำบลหมองแดง</p>
---	--	--	---	--	--	---	---



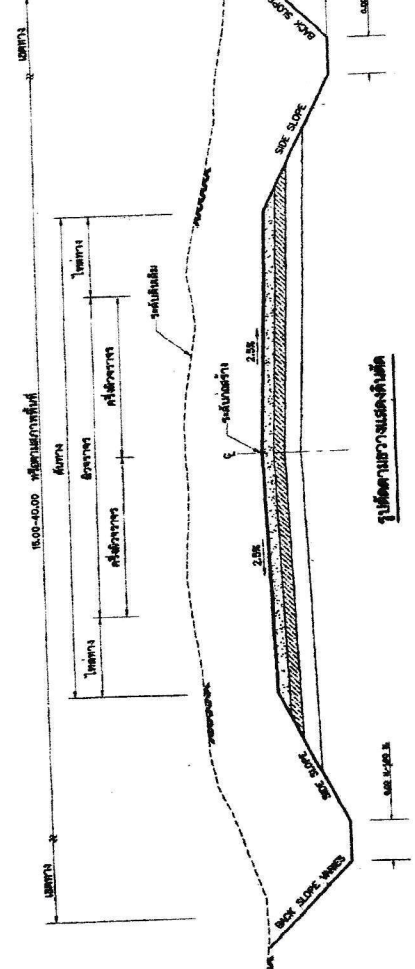
รูปตัดขวางไหล่ทางลาดชัน
 ความหนาแน่น (รวมดินเหนียว) : 1 : 30
แบบขยายไหล่ทางลาดชัน



รูปตัดขวางไหล่ทางลาดชัน
 ความหนาแน่น (รวมดินเหนียว) : 1 : 30
แบบขยายไหล่ทางลาดชัน



รูปตัดขวางไหล่ทางลาดชัน
 ความหนาแน่น (รวมดินเหนียว) : 1 : 30
แบบขยายไหล่ทางลาดชัน



รูปตัดขวางไหล่ทางลาดชัน
 ความหนาแน่น (รวมดินเหนียว) : 1 : 30
แบบขยายไหล่ทางลาดชัน

ตารางของปริมาณการออกแบบการจราจรของชั้นผิวจราจร

ความหนาแน่นที่ปรับแก้ (CBR)	ปริมาณจราจร (จำนวนรถ/วัน)	ความหนาแน่นที่ปรับแก้ (CBR)	ความหนาแน่นที่ปรับแก้ (CBR)
4%	< 500	0.20	0.20
4%	501 - 1000	0.15	0.20
4%	1001 - 1500	0.15	0.20
4%	< 500	0.20	0.20
4%	501 - 1000	0.15	0.20
4%	1001 - 1500	0.15	0.20
4%	< 500	0.20	0.20
4%	501 - 1000	0.15	0.20
4%	1001 - 1500	0.15	0.20

- หมายเหตุ**
- กรณีที่มีค่า CBR < 4% จะต้องมีการปรับปรุงค่า CBR ให้เป็นค่า CBR > 4% ก่อนการออกแบบ
 - กรณีที่มีค่า CBR > 4% จะต้องมีการปรับปรุงค่า CBR ให้เป็นค่า CBR > 4% ก่อนการออกแบบ
 - กรณีที่มีค่า CBR > 4% จะต้องมีการปรับปรุงค่า CBR ให้เป็นค่า CBR > 4% ก่อนการออกแบบ

การตรวจทานของงาน

แบบร่างที่ : 001/2563

วันที่ : 25/03/2563

ชื่อ : 001/2563

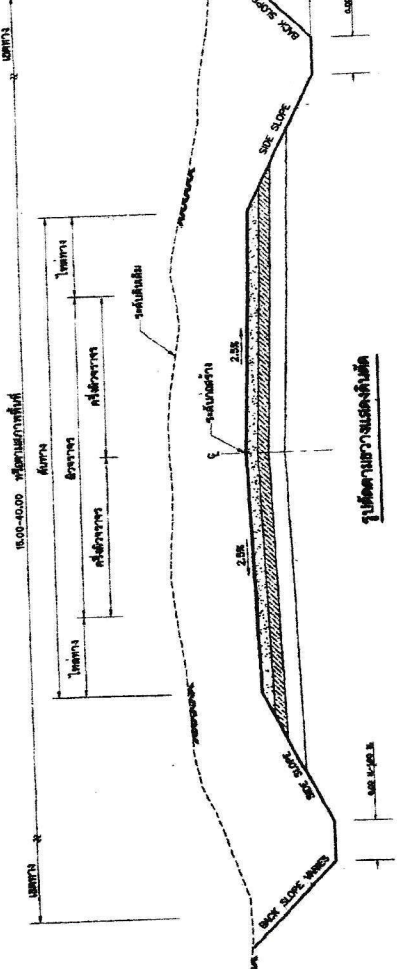
ตำแหน่ง : 001/2563

ชื่อ : 001/2563

ตำแหน่ง : 001/2563

ชื่อ : 001/2563

ตำแหน่ง : 001/2563



รูปตัดขวางไหล่ทางลาดชัน
 ความหนาแน่น (รวมดินเหนียว) : 1 : 30
แบบขยายไหล่ทางลาดชัน

ตารางของปริมาณการออกแบบการจราจรของชั้นผิวจราจร

ความหนาแน่นที่ปรับแก้ (CBR)	ปริมาณจราจร (จำนวนรถ/วัน)	ความหนาแน่นที่ปรับแก้ (CBR)	ความหนาแน่นที่ปรับแก้ (CBR)
4%	< 500	0.20	0.20
4%	501 - 1000	0.15	0.20
4%	1001 - 1500	0.15	0.20
4%	< 500	0.20	0.20
4%	501 - 1000	0.15	0.20
4%	1001 - 1500	0.15	0.20
4%	< 500	0.20	0.20
4%	501 - 1000	0.15	0.20
4%	1001 - 1500	0.15	0.20