

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง

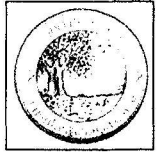
โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสสายทาง มค.ถ.116-02 สายทางบ้านหนองแดงสมิตร หมู่ที่ 10

ปริมาณงาน : ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 190 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 950 ตารางเมตร

พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนสายจากทางหลวงชนบทไสขุ่น-ปอพาน ไปสามแยกบ้านนายไพบูรณ์

แผนที่สังเขป ทางหลวงท้องถิ่น รหัส ๑๖-๐๒ สายบ้านหนองแดงสหมิตร หมู่ที่ ๑๐ ต.หนองแดง อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง

แบบโครงการ /

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมผิวจราจร
ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ต.หนองแดง
อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ

นายภูษิต ประวะโก
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.หนองแดง

สำรวจ

นายภูษิต ประวะโก
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.หนองแดง

ตรวจสอบ

นายพอสายเดช แดด้
ผ.กองช่าง อบต.ตำบลหนองแดง

เห็นชอบ

นายเชวงศักดิ์ รัตนรักษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง

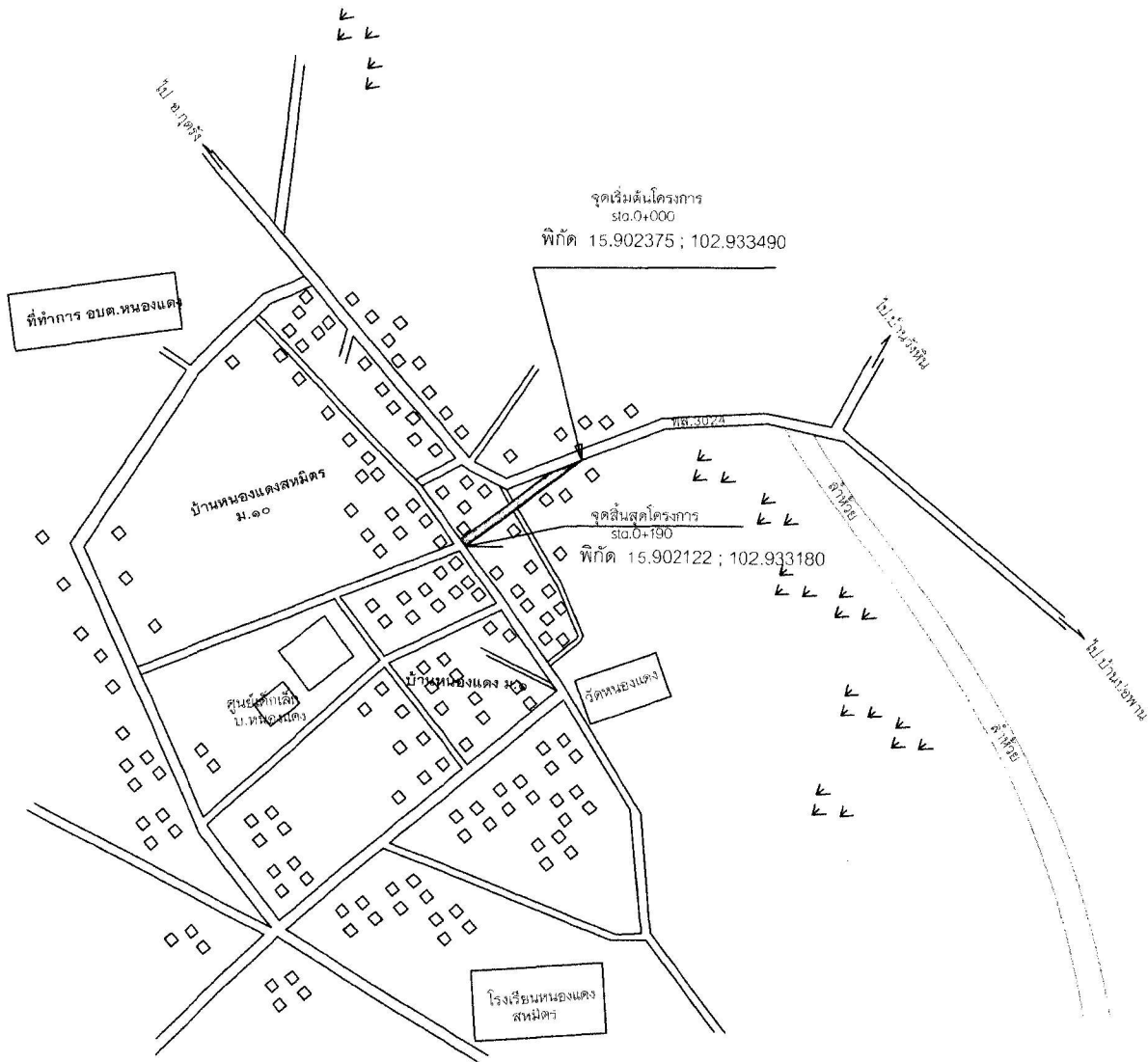
อนุมัติ

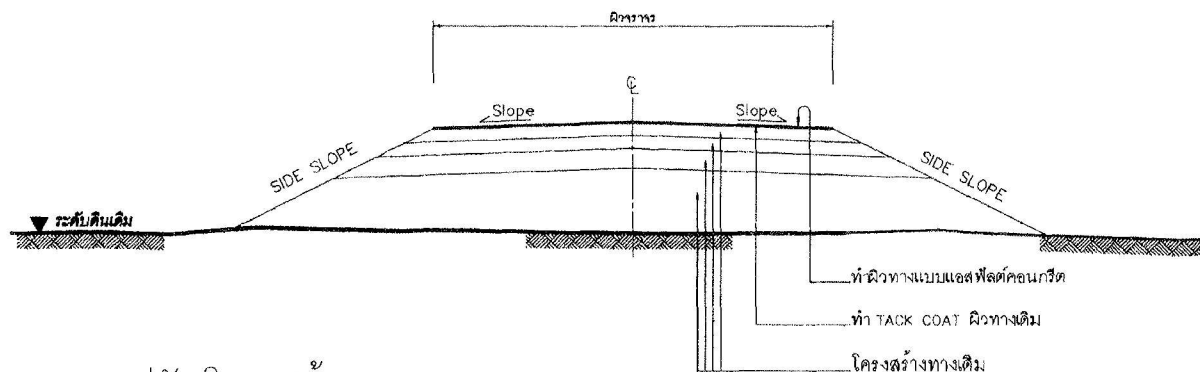
นางอรุณ ทบบัณฑิต
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง

สถานที่ก่อสร้าง

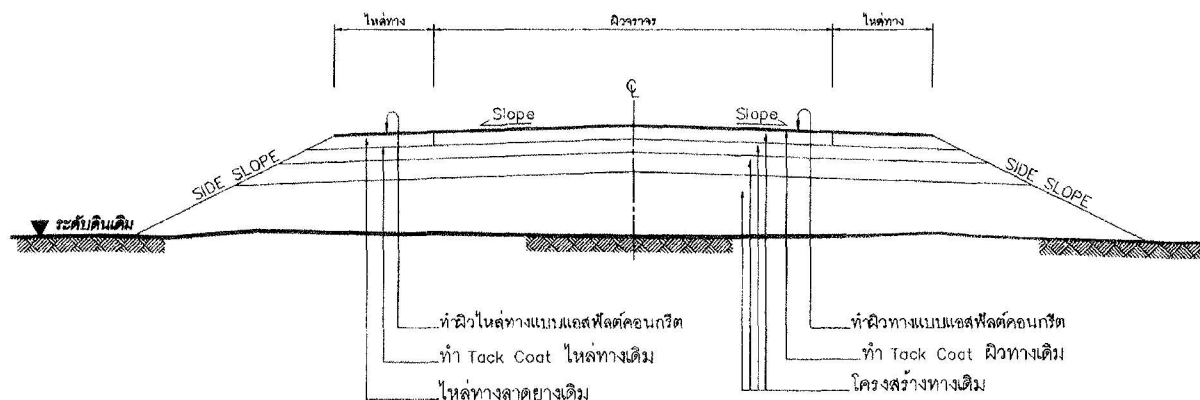
รหัสทางหลวง ม.ค.ถ 116-03 บ้านโคกสูง
ต.หนองแดง อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง





รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

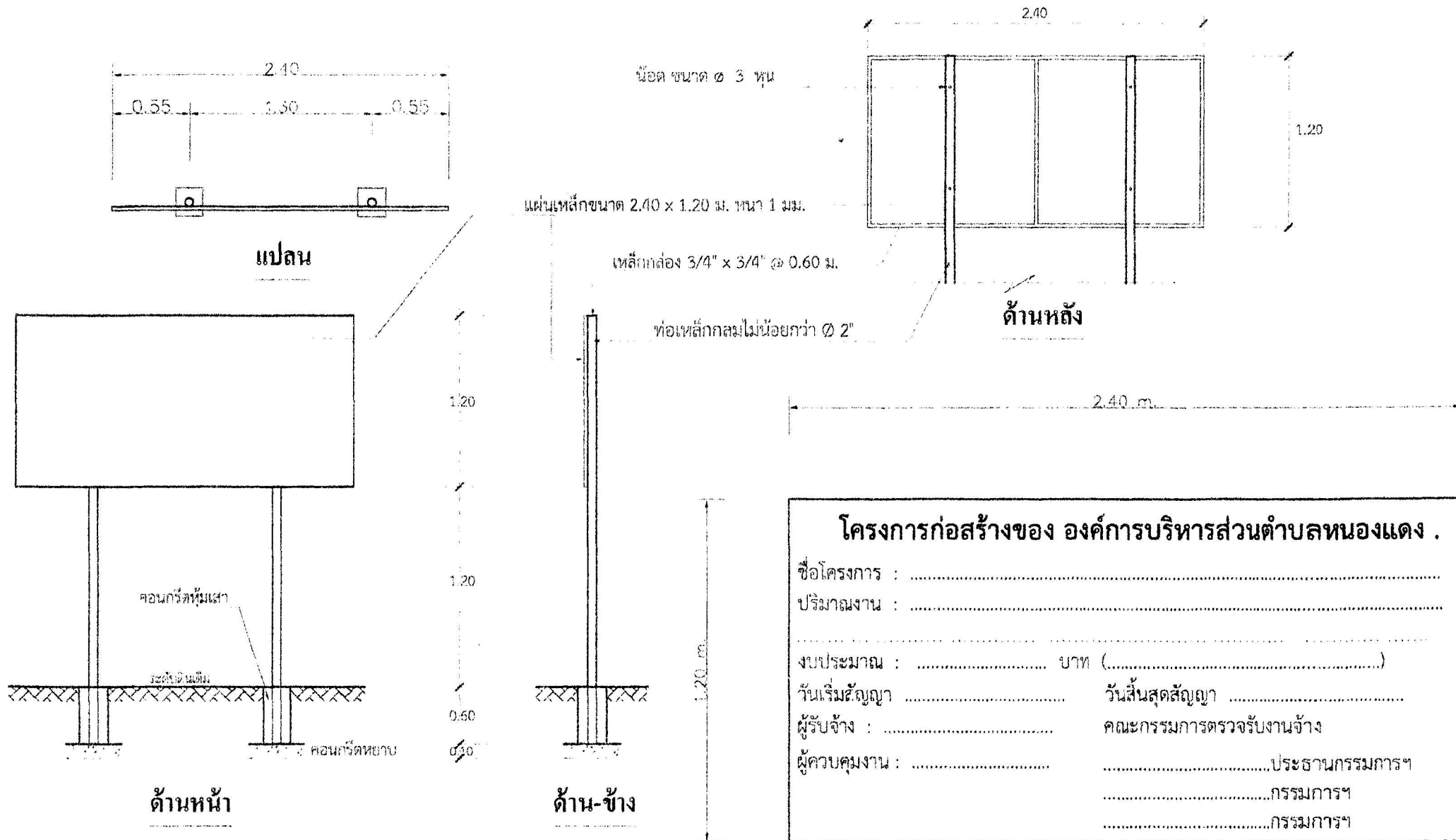
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ต่ำสุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดเนื้อและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำถนนให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทล-7-201	แผ่นที่ 93



โครงการก่อสร้างของ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง .

ชื่อโครงการ :
 ปริมาณงาน :
 งบประมาณ : บาท (.....)
 วันเริ่มสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา
 ผู้รับจ้าง : คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง
 ผู้ควบคุมงาน : ประธานกรรมการฯ
 กรรมการฯ
 กรรมการฯ

** จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการต้องอยู่ในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโดยกำหนดจุดติดตั้งตามความเหมาะสม และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย

*** ในระหว่างที่เริ่มปฏิบัติงานจนใกล้ถึงระยะเวลาปฏิบัติงานแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์โครงการแบบชนิดป้ายชั่วคราวไว้ในเส้นทางจำนวน 1 ป้าย และก่อนส่งมอบงานจึงนำแผ่นป้ายชนิดถาวรเข้ามาติดตั้งอีก 1 ป้าย

1. รายละเอียดข้อความตามที่ระบุในสัญญาจ้าง
2. แผ่นป้ายสีเขียวตัวหนังสือสีขาว

ขยายรายละเอียดป้าย

	โครงการ งบประมาณปี 2568	เจ้าของ/เขียนแบบ นายภูริต ประกิจ นายวิทยา นนทะคำจันทร์	เห็นชอบ/	งบประมาณปี 2568 Sheet NO.
--	--	--	-------------------------------------	---------------------------------------